

# Folkrace.org Undersökning 2008

---

Under December och Januari har en undersökning funnits ute på folkrace.org där ni chafförer och åskådare kunnat svara på olika frågor angående klubbars arangemang. Även kunnat skrivit ett par rader där ni motiverat era svar på frågorna.

## **Berörda klubbar:**

Botkyrka MK, Haninge MK, Skepptuna MK, MK Speed och MK Rimo

---

## **Motorklubben Rimo**

### **Enkät:**

1. Hur tycker du klubben har arrangerat sina tävlingar för 2008?

Betyg: **4.2 av 10**

2. Hur tycker du säkerheten har varit runt och på banan?

Betyg: **4.1 av 10**

3. Hur tycker du funktionärerna har skött sig?

Betyg: **3.8 av 10**

4. Har domarbedömningarna varit rättvisa?

Betyg: **5.5 av 10**

5. Tror du det fuskas med bedömningar på tävlingarna? (0=Nej, 10=Ja)

Betyg: **3.0 av 10**

6. Känner du att du blir rätt behandlad av domare, tävlingskontrollanter?

Betyg: **5.2 av 10**

7. Hur tycker du klubbens bana har varit?

Betyg: **4.0 av 10**

8. Hur tycker du klubbens depå har varit?

Betyg: **6.6 av 10**

9. Vid olycka, känner du dig trygg med de funktionärer och läkare som finns på banan att hjälpa dig.

Betyg: **4.1 av 10**

10. Vad tycker du om MK Rimos anorlunda heatindelning?

Betyg: **4.4 av 10**

11. Vad tycker du om MK Rimos nya start?

Betyg: **5.3 av 10**

12. Sätt betyg på klubben rent allmänt för 2008.

Betyg: **4.6 av 10**

## Folkrace.org Undersökning 2008

---

**Namn:** Fregge

**Klubb:** Rasbo MK

**Kommentar:**

Ha kvar heatdelningen.. Allt är bättre med den här heatdelningen förutom det sista heatet som många väntar på för att de kanske inte blir fullt heat.. Annars är det klockrent för dom som antingen delar bil eller måste byta drivaxel eller skruva av någon anledning.. Särskilt eftersom att det inte har varit så många startande i rimbo så ser jag bara bra grejer med heatdelningen.. Alla får ju mer tid till att få ihop bilarna, och alla är väl där för att åka? Finns inge mer värdelöst än att behöva stå över ett heat pga av att man körde sent i första omgången eller att den man delar med kört sönder...  
Stå på er MK Rimo...

**Namn:** Krister

**Klubb:**

**Kommentar:**

Lägg på material, se till o vältä och vattna, salta. Sen har ni en kanonbana. I år har det varit lite låg standard på banan tycker jag.

**Namn:** Thomas

**Klubb:**

**Kommentar:**

Tycker rimo kan se över sin bana lite och kanske minska ner på asfalten.. något måste göras för det är inga förare som vill åka där som de ser ut

**Namn:** Henrik

**Klubb:**

**Kommentar:**

Ändra på heatindelningen till den gamla vanliga... Som publik har man ingen aning om vem som kör, eftersom ni slarvar med utdelning av program och en speaker som man knappt hör eller förstår vad han svamlar om så ska man försöka gissa vilka som kör. Nja vetifan om det är så lyckat. Bara det där gör nog att de flesta förare kommer tillbaka, för det finns potential i eran bana.

**Namn:** Anonym

**Klubb:**

**Kommentar:**

Lägg ner mer resurser på banan. Material o.s.v. Så kommer ni få fler startande

**Namn:** Tobbe

**Klubb:**

**Kommentar:**

Tycker att banan är bra, ifrån sätt starten näst in till omöjligt att om man tagit starten att komma först ut ur första kurvan.

Ha kvar lottningen av heaten, Bra om man behöver skruva.

**Namn:** Tomas

**Klubb:**

## Folkrace.org Undersökning 2008

---

**Kommentar:**

Tycker banan är bra men materialet har i år varit under godtagbar standard. Starten tycker jag är bra har svårt att tänka mig hur och vart den skulle gå annars. Iallafall mångfald bättre än från början. Sen är det lite väl mycket asfalt och på en del ställen även betong?

**Namn:** Roland Johannisson

**Klubb:** Danderyds Motorförening

**Kommentar:**

Till ledningen, LYSSNA till klagomålen annars kommer ni inte att få några förare till tävlingarna (hur många har ställts in?) Gå tillbaka till det gamla heatindelningen och gamla startsättet. Lyssna på förarna när dom vill att det skall te.x vattnas. Skyll inte på att ni vill hem, har inte tid o.s.v. Sista tävlingen brann en bil (inne) ingen brydde sig, speakern ropade ett antal gånger till funkisarna knappt då vakna man, gul flagga på fel plats. Det finns mycket att ta upp, men man får ALDRIG tumma på säkerheten. Alltså, skall det bli några fler tävlingar i framtiden, så får man nog ändra attityd. Utan förare ingen tävling=nedläggning

**Namn:** Karlsson

**Klubb:** Skepptuna MK

**Kommentar:**

Tycker Rimo är en bra och rolig bana. Det fungerar oftast jävligt smidigt. Heat indelningen tycker jag är bra, ingen fara att köra mot förare som är bättre. Lite kritik kanske skulle vara mot den otroligt långa grusvägen från stora vägen som är i väldigt dåligt skick. Saknar kvälls tävlingen.

**Namn:** Tg

**Klubb:** Kmk

**Kommentar:**

Håller med roland det är nog dags att rimo tar sig en funderare på varför så få anmäler sig till deras tävlingar som brukade vara fulla förr i tiden, kanske borde de ta o göra en undersökning själva tex skicka ett frågeformulär till de förare som körde där jämt förr och inte syns till numera roland tillhör tex en av dessa och det finns många fler. Det nya lottnings systemet har jag aldrig förstått mig på speciellt inte med de argumenten som tävlingsledningen ger att det ska gå snabbare och bli fulla heat det stämmer inte det går lika snabbt på borkyrka tex o där e de lika fulla heat som i rimo. Nån skriver att det är bra om man ska skruva tja det kanske det är samtidigt så hinner man oftast laga det som gått sönder med vanlig heatindelning också, när man delar bil är det säkert bra som en annan skrev. Däremot att man skulle slippa hårt motstånd och att möta samma förare det stämmer absolut inte noterade tex vid en tävling att mr opel mötte en annan förare i samtliga heat. Dessutom när bilarna står på kö ända från depån upp till starten så vågar man om man har en halvtaskig bil inte stänga av den för att den kanske inte går igång igen samtidigt som man e orolig över att den ska börja koka ett klart irritations moment. Enda fördelen med systemet som jag ser det är att om man är 6-7 st från samma klubb så kan samtliga köra upp till start då är risken stor att man lyckas köra ett klubbmästerskap på samma gång. I teorin skulle man då även kunna hjälpa sina kamrater till finalerna. Sen till det klart sämsta med systemet även om många förare verkar tro att tävlingen bara är till för dem så är den även till för publiken och klubbarna är beroende av publik för sina inkomster ,men hur roligt är det att titta på ett heat fullt med saabar alla i stort sett lika målade och inte veta vem som kör? När inte ens speakern vet riktigt, det lilla som han hörs kan låta ungefär jag tror att det är nisse

## Folkrace.org Undersökning 2008

---

hult som står på startspår sex eller är det någon annan. Sen när bilarna kör iväg så sätter dammet effektivt stopp för den som vill se vilka siffror det står på bilarna vattningen är ett kapitel för sig.

**Namn:** Chrile

**Klubb:**

**Kommentar:**

Ville bara säga att jag håller med en annan kille som skrev här. Tydligare med programmen till publiken på man vet vem som kör. Börja dela ut dom i entrén som förr nu är det många som inte ens vet var dom finns. Eller att ni talar om vart dom finns.

---

### Årets bästa arrangör 2008: (grundas på frågorna i enkäten)

Botkyrka Mk:	5.98 av 10
Haninge Mk:	6.34 av 10
Skepptuna Mk:	6.51 av 10
Mk Speed:	7.57 av 10
Mk Rimo:	4.91 av 10

Vinnare av årets arrangör 2008 på folkrace.org är: **MK SPEED**. Grattis!

Till er andra arrangörer, ni har kanske något att lära av Mk Speed.