

Fjärde året i rad som Folkrace.org håller i en undersökning hur arrangörer i Stockholm skött sina tävlingar under det gångna året. Man har fått svara på 12 enkla frågor samt motiverat sina svar. Det som har varit annorlunda i år är att MK Rimo fick en helt annan frågeställning. Eftersom MK Rimo fått ställa in de flesta av sina tävlingar på grund av få anmälda måste vi få reda på varför? Varför drar sig folk från att anmäla sig till deras tävlingar? Svaren kommer längre ner i dokumentet.

Berörda klubbar i denna undersökning:

Botkyrka MK, Haninge MK, Skepptuna MK, MK Speed och MK Rimo

Botkyrka Motorklubb:

1: Hur tycker du Botkyrka MK har arrangerat sina tävlingar?

Betyg: 7.2 av 10

2: Hur tycker du säkerheten har varit på banan?

Betyg: 6.2 av 10

3: Hur tycker du säkerheten har varit på övrigt banområde?

Betyg: 7.2 av 10

4: Hur tycker du funktionärerna har skött sig?

Betyg: 6.4 av 10

5: Hur tycker du bärgningarna har fungerat?

Betyg: 5.4 av 10

6: Hur bra bemött har du blivit av Botkyrka MK's "personal"?

Betyg: 7.0 av 10

7: Hur bra tycker du banan har varit?

Betyg: 5.4 av 10

8: Hur bra tycker du depån har varit?

Betyg: 5.8 av 10

9: Känner du dig trygg med funktionärerna och sjukpersonal som finns?

Betyg: 7.2 av 10

10: Hur bra tycker du Tävlingskontrollanter/Domare har skött sig?

Betyg: 5.0 av 10

11: Hur bra har förarsammanträdet, prisutdelningen och anbudet varit?

Betyg: 6.8 av 10

12: Sätt betyg på Botkyrka MK rent allmänt för 2011.

Betyg: 6.8 av 10

Botkyrka MK har det gått rätt bra för även i år. Gott betyg i undersökningen och fortfarande omtyckta.

Haninge Motorklubb:

1: Hur tycker du Haninge MK har arrangerat sina tävlingar?

Betyg: 4.6 av 10

2: Hur tycker du säkerheten har varit på banan?

Betyg: 4.6 av 10

3: Hur tycker du säkerheten har varit på övrigt banområde?

Betyg: 5.0 av 10

4: Hur tycker du funktionärerna har skött sig?

Betyg: 4.0 av 10

5: Hur tycker du bärgningarna har fungerat?

Betyg: 5.6 av 10

6: Hur bra bemött har du blivit av Haninge MK's "personal"?

Betyg: 5.0 av 10

7: Hur bra tycker du banan har varit?

Betyg: 5.7 av 10

8: Hur bra tycker du depån har varit?

Betyg: 6.0 av 10

9: Känner du dig trygg med funktionärerna och sjukpersonal som finns?

Betyg: 6.0 av 10

10: Hur bra tycker du Tävlingskontrollanter/Domare har skött sig?

Betyg: 4.3 av 10

11: Hur bra har förarsammanträdet, prisutdelningen och anbudet varit?

Betyg: 4.3 av 10

12: Sätt betyg på Haninge MK rent allmänt för 2011.

Betyg: 4.1 av 10

Haninge MK har senare tid tappat mer och mer. Deras poäng i enkäterna faller. Vad är det som händer? Haninge MK var förr en väldigt bra klubb med fina arrangemang.

Skepptuna Motorklubb:

1: Hur tycker du Skepptuna MK har arrangerat sina tävlingar?

Betyg: 8.4 av 10

2: Hur tycker du säkerheten har varit på banan?

Betyg: 8.0 av 10

3: Hur tycker du säkerheten har varit på övrigt banområde?

Betyg: 8.5 av 10

4: Hur tycker du funktionärerna har skött sig?

Betyg: 7.8 av 10

5: Hur tycker du bärgningarna har fungerat?

Betyg: 8.2 av 10

6: Hur bra bemött har du blivit av Skepptuna MK's "personal"?

Betyg: 8.4 av 10

7: Hur bra tycker du banan har varit?

Betyg: 8.1 av 10

8: Hur bra tycker du depån har varit?

Betyg: 8.4 av 10

9: Känner du dig trygg med funktionärerna och sjukpersonal som finns?

Betyg: 8.6 av 10

10: Hur bra tycker du Tävlingskontrollanter/Domare har skött sig?

Betyg: 8.4 av 10

11: Hur bra har förarsammanträdet, prisutdelningen och anbudet varit?

Betyg: 8.4 av 10

12: Sätt betyg på Skepptuna MK rent allmänt för 2011.

Betyg: 8.1 av 10

Skepptuna MK har tagit sig upp i toppen i Stockholm. Den mest omtyckta arrangören 2011. De har under de senaste åren jobbat hårt med att få ordning på sina tävlingar... och de har verkligen lyckats!

Motorklubben Speed:

1: Hur tycker du MK Speed har arrangerat sina tävlingar?

Betyg: 5.0 av 10

2: Hur tycker du säkerheten har varit på banan?

Betyg: 4.8 av 10

3: Hur tycker du säkerheten har varit på övrigt banområde?

Betyg: 5.4 av 10

4: Hur tycker du funktionärerna har skött sig?

Betyg: 4.6 av 10

5: Hur tycker du bärgningarna har fungerat?

Betyg: 4.3 av 10

6: Hur bra bemött har du blivit av MK Speed's "personal"?

Betyg: 5.8 av 10

7: Hur bra tycker du banan har varit?

Betyg: 4.8 av 10

8: Hur bra tycker du depån har varit?

Betyg: 5.5 av 10

9: Känner du dig trygg med funktionärerna och sjukpersonal som finns?

Betyg: 5.3 av 10

10: Hur bra tycker du Tävlingskontrollanter/Domare har skött sig?

Betyg: 4.1 av 10

11: Hur bra har förarsammanträdet, prisutdelningen och anbudet varit?

Betyg: 5.8 av 10

12: Sätt betyg på MK Speed rent allmänt för 2011.

Betyg: 3.8 av 10

Man har tappat otroligt mycket poäng på sina tävlingar. 2011 är det absolut lägsta året för MK Speed. Hur kommer detta sig? Tidigare var Speed väldigt omtyckt och populär.

Motorklubben Rimo:

MK Rimo har fått andra frågor i sin del av undersökningen. Och många har valt att skriva vad de tycker och tänker. Se nu detta som något bra, och inte negativt. Försök jobba efter vad folket tycker. Så ska ni se att 2012 blir ett år då det vänder för er.

1: Hur bra tycker du dagens banstreckning är?

Betyg: 5.5 av 10

2: Hur bra tycker du gamla banstreckningen var?

Betyg: 4.4 av 10

3: Hur bra tycker du MK Rimos speciella heatindelning och frammatning är?

Betyg: 1.5 av 10

4: Hur bra tycker du motorstadion är?

Betyg: 8.8 av 10

5: Bör man återställa allt som det var förr?

Betyg: 70% JA - 30% NEJ

6: Kan du tänka dig ge MK Rimo en chans till?

Betyg: 100% JA - 0% NEJ

Som ni ser på betyget gillar folk MK Rimo's motorstadion, men man anser att man bör återställa saker och ting till som det var förr. Så kanske man kan jobba efter det? Och alla kan tänka sig ge MK Rimo en chans till och se om de skärp till sig. Ta tillvara på denna chans?

Motiveringar till frågorna:**Fråga 1:**

Lite kort och mycket asfalt. Men rolig ändå.

Rolig men för mycket asfalt.

Skulle vara roligt om ni prövade något nytt, kanske något med långa bansträckningen, så man får in mer gruspartier i banan. Tycker personligen att det är på tok för mycket asfalt. Nackdelen ni har är hur man än står som publik så ser man bara MAX 50% av banan och med rallycrossslingan så skulle man se ännu mindre, men kanske roligare för förarna.

Fråga 2:

Bättre på det sättet att det var mer grus då.

Om "folkrace.org" menar gamla starten så var den värdelös.

Fråga 3:

Inte bra, stressigt. Det sägs att det ska vara paus men det körs direkt ändå man hinner inte kyla bilarna pga att det är så få startande.

Bättre och gå tillbaka till "flytande" start systemet som ni tog tillbaks efter någon tävling med "kör upp när ni vill". Alla får bättre koll och speakern kan säga vilka som SKA vara på startplattan, så han får några rätt. Med "kör upp när ni vill" så visste varken speaker eller publik vilka som stod på plattan.

Den har ni ju gått ifrån och det med rätta. Det var inget lyckat. En fråga jag har är varför ni har flyttat upp lottningen till startplattan? Det är mycket sämre enligt mig. Man har liksom ingen kontakt med lottningen som förare och dom får springa upp och ner för att ändra på skylten. Jag tycker ni ska flytta ner lottningen igen, ge dom en walkie talkie så kan dom ha kontakt med starten ändå och säga hur många bilar per heat m.m.

Fråga 4:

Finns stor potential

Jättefin anläggning, men det behövs rensa träd och buskar som skymmer sikt m.m

Fantastisk anläggning. Synd att man som publik inte kan se hela banan utan att gå fram och tillbaks under pågående heat. Därför är bra speaker och bra ljudanläggning otroligt viktigt, något som ni tyvärr inte lyckats med på sistone

Fråga 5:

Både ja och nej. Man måste ju ändå fråga sig vad som gått fel när inte ens förarna från grannklubbarna anmäler sig. Ett stort misstag var nog att asfaltera 90% av banan (lite överdrivet men känns inte långt ifrån)

Jag tycker inte att man ska ändra på bansträckningen. Men det andra skulle behövas ändras på både här å där.

Litegrann kan man väl tycka det. Förut hade ni ju många aktiva förare för klubben och många anmälda till tävlingarna. Man måste kanske fråga sig vad som hänt/gick fel. Allt var inte bra förut heller. Ni kanske bör åka ut och se lite folkracetävlingar och ta lärdom, inte för att alla andra är bra men man kan ju alltid få bra idéer. Sen är det bara satsa som gäller, ser folk att ni verkligen satsar så kommer folk tillbaks och lockar nya åkare. Ett bra exempel där är skeptuna mk, dom byggde om banan och byggde ut klubbhuset, nu ligger dom stadigt på 80-100+ startande varje tävling. Nu är dom en mycket större folkraceklubb, men jag tror ni klarar samma sak.

Fråga 6:

Med en annan tävlings organisation. Kanske nån som kan jobba med flera å inte ta allt själv. Och som kan fixa så banan är i ordning kanske redan 2 veckor innan tävling så den får ligga till sig.

Självklart enligt mig.

Kommer definitivt tillbaka, och skulle gärna hjälpa till men bor alldeles för långt bort.

Övriga kommentarer:

Jag är förare själv och jag tycker att säkerhet är det som ska gå före allt å det har man blundat för i massor i MK Rimo. Är det vart och torrt så måste det saltas å vattnas men det har inte gjorts. Sedan har det inte funnits tillräckligt med behöriga funktionärer. Hoppas verkligen att dom kommer i gång igen för det är en ROLIG bana!

Man bör tänka över sin situation, släppa prestigen om man vill ha några åkande i fortsättningen. Den s.k. ledningen måste fatta att det är fel på dom, när dom inte får några åkande. Om man rannsakar sig själva och ställer upp för dom åkande, då först kan det bli riktigt fina tävlingar. (Som det var för ca 5år sedan.)

Undrar varför ni lade ner kvällstävlingarna? Det var ju i princip alltid minst 50-60 startande. Typ 5 gånger fler än ni haft anmälningar på sistone, jag menar det kanske var dumt att gå ifrån ett vinnande koncept? Eller åtminstone ett fungerande ett.

Man kanske bör fundera på hur man ska locka funktionärer som hjälper till? Har ärligt talat inte känts så säkert med ert antal funktionärer i posteringarna. Jag menar 2 pers i varje post är inte tillräckligt. Bör väl vara minst 4 ifall det skulle hända något. Ni har hittills haft tur med rullningar, men dom kommer att komma och då måste ni ha tillräckligt med folk där. Och starten måste skärpa sig, är ju minst 10 tjuvstarter per tävling som ingen gör något åt. Har till och med hänt att samma person tjuvat 2 gånger utan att bli utesluten. Fråga efter funktionärer i tidningen? Måste ju finnas många motorintresserade i rimbo/norrtälje m.m. Och fixa speaker!! Det höjer stämningen och lockar tillbaka publik. Kolla på youtube från Vimmerby exempelvis. Till sist vill jag poängtera att detta är ju mina åsikter. Inte säkert att alla håller med, så skicka ut formulär till ALLA klubbar i uppland och be dom skicka vidare till alla sina medlemmar med folkracelicens så får ni bra översikt om vad folk har för idéer

Ville bara skriva att jag önskar er all lycka med att få era tävlingar välbesökta och bra. Och ta inte eventuell kritik så hårt utan se det som en chans till förbättring.

Som sagt. Bra speaker och bra ljud behövs, nu har det känts som att ni hastat ihop något kvällen innan bara. Och sådana lösningar märks. Publik och funktionärer måste ni försöka locka till er. Det måste ju finnas en dröm med folk som är motorintresserade i rö och rimbo? Skicka ut annonser överallt ni kan/får. Kanske till och med sälja biljetter till tävlingen på ica/konsum/okq8. (Men då måste ni komma på en lösning om tävlingen blir inställd. Kanske inte börja sälja innan det är 110%klart att det blir tävling.) Samarbeta med närstående klubbar tills ni klarar er själva. Ni gjorde ju t. Ex en rallytävling med skepptuna.

Och en grej till. För att kanske locka till sig lite mer förare. Ett exklusivare prisbord. Kanske okq8 sponsrar med diverse saker till a-finalisterna? Startavgiften tillbaka till 1-2-3 i respektive klass. Och FRAMFÖR ALLT, GE PRISER TILL ALLA FINALISTERNA. Ni är nog den enda klubben som inte gör det. Och prispallen är jag förvånad att den inte föll ihop sedan för 10 år sen. Fixa en ny.

Vad hände med kvällstävlingarna ni hade? Dom var ju jättepulära både bland förare och publik.

Aja lycka till iallafall. Och ta åt er av alla tips ni får här. Kanske borde göra en egen undersökning som ni skickar runt till olika klubbar runt om. Folk kanske har jättebra tips, någon kanske har en idé om hur man skulle kunna ändra bansträckningen, en ny sådan skulle nog kunna locka lite nytt folk. Inte för att nuvarande är jättedålig, men förändring är alltid spännande. Ta skepptuna som exempel där som sagt.

Vill bara säga att jag och många till som gärna ser att ni får ordning på tävlingarna. Fixa bra speaker och en vattenbil så blir det bättre än så länge iallafall, sen får man ta det succésivt. Det kanske tar något år att få tillbaka alla förare men sluta inte kämpa. Sett upp lappar över hela Rimbo om tävlingar, kanske till och med fråga efter funktionärer på det viset. Ju fler funktionärer ni har desto mer ser man att ni satsar. När man kåkar i Rimbo efter tävlingar hos er så frågar alla vart man varit och tävlat. Så folk i Rimbo vet ju inte ens vart banan ligger eller att den finns. Så täck hela Rimbo med lappar. Norrtäljetidning kanske sponsrar med annons där ni söker funktionärer? Kämpa på. Jag tror iallafall att ni kan lyckas vända på den här steken

Det jag har lagt märke till är att ni förmodligen har sveriges snålaste prisbord. Jag har iallafall aldrig varit på en tävling där vinnaren i c och b finalen inte får något pris. Kan inte kosta många kronor att köpa in 4-6 pokaler till. Ett bra prisbord kan faktiskt få förare att komma tillbaks eller till och med locka nya förare.

Ni kanske har någon lokal verkstad/mack som kan sponsra med priser till alla på pallen? Såsom olja, tändstift m.m. Apropå prisfall så skulle jag råda er att snickra ihop en ny. Den ser ju ut som kriget den ni har. Vind och rutten.

Några tips jag spontant tänker på är.

1. Hemsidan, jag struntar fullständigt i klubbars hemsidor. Men kanske finns det många andra som inte gör det, en bra hemsida kan kanske locka lite nya förare. Kolla på Orion exempelvis (www.teambats.se) enkel och bra hemsida. Och kanske lägga upp bilder, filmklipp på bansträckningen m.m.
 2. Speaker, speaker, speaker. Är jätteviktigt för publikens skull och det har ni inte haft någon alls dom senaste gångerna jag varit publik.
 3. Rensa upp hela motorstadion, växer träd och stora buskar lite överallt som skymmer sikt m.m, håll gift så dom dör eller ryck upp skiten.
 4. Besiktningen, man kanske skulle ha åtminstone 1 person som kan tekniska reglementet på plats.
 5. Gå igenom dagsordningen med alla funktionärer så att dom förstår.
- Sista tävlingen skulle det vara 5-10 minuters paus mellan varje omgång och en 15 min till finalerna, tror det var 10 minuters paus på hela tävlingen.
6. Skicka ut en sådan här undersökning till alla klubbar i uppland och Stockholm plus kanske en bild på bansträckningen så att alla kan komma med idéer, kanske finns några som har jättebra idéer.
 7. Jättebra att ni har ändrat infart till själva motorbanan.
 8. Kanske att ni ska "börja om från början" arrangera 1 eller 2 kvällstävlingar per år som ni hade förut och som var populära, för att få tillbaka ett bra startfält och sen utveckla därifrån. Kanske någon vintertävling?
 9. En vattenbil vore bra att ha kanske..

I övrigt har jag inga mer idéer, och detta är endast idéer inga klagomål. Har alltid gillat klubben och kommer fortsätta så med, men som sagt. Skicka ut ett formulär till varje Stockholms och upplandsklubb med frågor så får ni kanske lite mer kött på benen om vad som gott fel.

Som ni ser var det väldigt många som skrivit vad de tyckt, vilket är jätte bra. Jag hoppas verkligen ni tar detta på ett bra sätt och tar en funderare vad som skall göras för 2012. .

Jag vill tacka alla som varit med och fyllt i undersökningen. Det är viktigt att arrangörerna får reda på vad ni tycker, anonyma eller inte. Jag hoppas personligen att 2012 års undersökning ser bättre ut för Mk Rimo. Då jag verkligen hoppas det blir några tävlingar där.

Stockholmscupen 2012

Har du missat att Folkrace.org startat en ny cup? Stockholmscupen heter den och den ersätter den tidigare Stockholmsserien. Nytt för i år är att Skepptuna MK även är med i cupen. Fin fina priser som tex fri licensavgift, kryssningar och mycket mer kommer att delas ut till vinnarna. Så har du inte anmält dig, gör det genast online på www.folkrace.org. Det är helt gratis att anmäla sig till Stockholmscupen. Anmälan kommer vara öppen till 15 April 2012.

Stockholmscupen 2012 sponsras av:



Med vänliga hälsningar Henrik Broman - Ansvarig på Folkrace.org